

**UCHWAŁA NR LXI/678/2024
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 5 lutego 2024 r.

w sprawie apelu do Marszałka Województwa Małopolskiego oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Na podstawie § 23 ust. 2 pkt. 4 Statutu Miasta Nowy Targ stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XXXI/261/2013 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 29 kwietnia 2013 r. (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 7327) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Miasta Nowy Targ kieruje do Marszałka Województwa Małopolskiego oraz do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie apel o treści jak w załączniku do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Nowy Targ, którego zobowiązuje do przekazania niniejszej uchwały Marszałkowi Województwa Małopolskiego oraz Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

mgr Grzegorz Luberda

Apel Rady Miasta Nowy Targ

Na podstawie § 23 ust. 2 pkt 4 Statutu Miasta Nowy Targ (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2016r., poz. 1594, zm. z 2018r. poz. 6940).

§ 1

Rada Miasta Nowy Targ zwraca się z apelem do Marszałka Województwa Małopolskiego oraz Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich o ponowne przeanalizowanie uwag mieszkańców miasta Nowy Targ złożonych w trakcie prekonsultacji społecznych wybranych wariantów bezkolizyjnego skrzyżowania ul. Ludźmierskiej w Nowym Targu (droga wojewódzka DW 957) z linią kolejową Nr 99. Przyjęty przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie wariant przebudowy ul. Ludźmierskiej budzi sprzeciw właścicieli nieruchomości znajdujących się w obszarze objętym przebudową, związanych z pogorszeniem jakości życia i nieadekwatnie dużą zajętością terenu ich nieruchomości pod przyszły układ drogowy. Podobne wątpliwości wyrażają również osoby prowadzące działalność gospodarczą w zachodniej części Nowego Targu. Wyłączenie terenu na czas robót budowlanych, a docelowo zmiana sposobu zapewnienia dostępu do dróg publicznych istniejących terenów powoduje, że część podmiotów gospodarczych zmuszona będzie zakończyć prowadzoną działalność, lub ponieść wymierne straty finansowe.

Planowana inwestycja - pomimo, że nie wyszła poza zakres wstępnej koncepcji - już teraz generuje ograniczenia i sprzeciw społeczny wyrażany przez mieszkańców w trakcie prowadzonej obecnie procedury związanej ze sporządzeniem projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego NOWY TARG 37 (Kasprowicza).

Mając na względzie powyższe prosimy o rozważenie prawidłowości przyjętych założeń koncepcyjnych przebudowy skrzyżowania ul. Ludźmierskiej z linią kolejową Nr 99 w ujęciu przyszłych skutków społeczno-gospodarczych jakie wywoła prowadzona inwestycja. Prosimy o ponowną analizę rozkładu ruchu po zakończeniu inwestycji na drodze krajowej DK47 na odcinku od Rdzawki do Węzła Południe w Nowym Targu oraz rozważenie alternatywnych rozwiązań opartych na rozpraszaniu ruchu lokalnego na drogi miejskie poprzedzone ich budową i rozbudową.

Prosimy również o większe zaangażowanie inwestora oraz jednostki projektowej w procesy konsultacyjne dotyczące tak ważnej i potrzebnej inwestycji, która wzbudza jednak duże kontrowersje wśród mieszkańców i przedsiębiorców tej części miasta.

Jednocześnie upoważniamy Przewodniczącego Rady Miasta Nowy Targ do podjęcia stosownych starań i czynności formalnych celem realizacji powyższego Apelu.

§ 2

Niniejszy Apel kieruje się do Marszałka Województwa Małopolskiego, do Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz Parlamentarzystów z terenu Podhala.