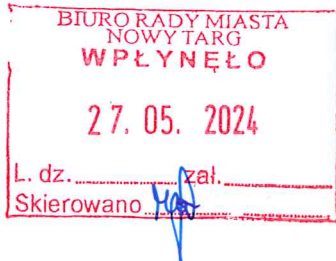


Nowy Targ, 27.05.2024 r.

Bartłomiej Garbacz
Wojciech Krauzowicz
Radni Rady Miasta Nowy Targ



Szanowny Pan
Grzegorz Watycha
Burmistrz Miasta Nowy Targ

Interpelacja

Interpelacja w sprawie zapewnienia odpowiedniej infrastruktury dla mieszkańców i turystów korzystających z głównych atrakcji turystycznych Nowego Targu.

Szanowny Panie Burmistrzu,

W interpelacji złożonej na XXVI Sesji Rady Miasta Nowy Targ, która odbyła się 28.12.2020 r. Radny Bartłomiej Garbacz prosił m.in. o wykorzystanie potencjału MZK w Nowym Targu w celu realizacji usługi transportu turystów pomiędzy parkingami zbiorczymi a początkiem szlaków turystycznych lub innych atrakcji turystycznych oraz wyposażeniu parkingu miejskiego na Osiedlu Oleksówki w stanowiska do mycia rowerów oraz stałe toalety. W odpowiedzi na interpelację wyjaśniał Pan wówczas że: został opracowany dokument strategiczny w obszarze wykorzystania MZK w Nowym Targu ale z uwagi na pandemię Covid-19 nie ma możliwości rozbudowy połączeń autobusowych obsługiwanych przez MZK. Równocześnie zapewniał Pan, że po ustąpieniu pandemii siatka połączeń zostanie udoskonalona. W kwestii stanowiska do mycia rowerów oraz stałych toalet na parkingu miejskim Pod Długą Polaną, stwierdził Pan że nie ma możliwości doprowadzenia wody i dlatego nie zostaną wykonane miejsca mycia rowerów oraz stałe ubikacje, za to w okresie letnim ustawiane są toalety przenośne.

W roku 2023 w ramach większego projektu została przebudowana znaczna część drogi miejskiej na Osiedlu Oleksówki oraz zmodernizowany parking miejski. Pomimo tak szeroko zakrojonych prac, na parkingu nie zaprojektowano i nie wykonano miejsca gdzie mogłaby stanąć stała toaleta publiczna, a prace remontowe zakończyły się zamontowaniem parkometru i oddelegowaniem pracownika ZGZiR w Nowym Targu do egzekwowania opłaty parkingowej.

W roku bieżącym jesteśmy już po „majówce” (1 – 5 maja), zbliża się następny długi weekend, a za chwilę rozpoczną się wakacje i pomimo braku stałych ubikacji miasto nie zapewniło turystom nawet toalet przenośnych, do których czystości w latach poprzednich można mieć duże zastrzeżenia. Podobna sytuacja jest przy ścieżce prowadzącej do Rezerwatu

Bór na Czerwonej, gdzie brak nawet toalet przenośnych pomimo doprowadzonej infrastruktury, która umożliwia wykonanie stałej toalety, nie wspominając o początku szlaku do bardzo popularnego w ostatnim czasie schroniska Na Łapsowej Polanie.

Również komunikacja miejska kursująca na parking miejski Pod Długą Polaną po krótkim ubiegłorocznym epizodzie została zlikwidowana, a przystanki autobusowe z wywieszonym rozkładem jazdy wprowadzają w błąd turystów szukających możliwości dojechania do centrum.

W związku z powyższym proszę o wyjaśnienie:

1. Jaką strategię w zakresie obsługi ruchu turystycznego w newralgicznych punktach węzłowych ma Miasto Nowy Targ?
2. Czy prowadzone są jakiekolwiek prace przygotowawcze czy projektowe w zakresie zapewnienia odpowiedniej obsługi turystów m.in. poprzez zapewnienie toalet czy punktów sanitarnych w miejscach z największym obciążeniem ruchem mieszkańców oraz turystów.
3. Czy są obecnie analizowane możliwości transportowe MZK w Nowym Targu w szczególności w zakresie dowozu turystów do szlaków turystycznych oraz innych atrakcji turystycznych Nowego Targu.

Mając na uwadze zwiększenie atrakcyjności turystycznej Nowego Targu, prosimy o rzetelną analizę potrzeb w tym zakresie w celu budowania wizerunku Nowego Targu jako miejsca przyjaznego turystom.