



Burmistrz Miasta Nowy Targ

34-400 Nowy Targ, ul. Krzywa 1

Pan Bartłomiej Garbacz
Pan Wojciech Krauzowicz
Radni Rady Miasta Nowy Targ

Nasz znak: AiK.0003.45.2024

Nowy Targ, 06.06.2024 r.

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację.

Odpowiadając na Panów interpelację z dnia 27. 05.2024 r. uprzejmie informuję, że:

Gmina Miasto Nowy Targ decyzją Ministra Infrastruktury, jako jedna z 3 podmiotów w Polsce wraz z Podhalańskim Obszarem Funkcjonalnym została wybrana do bezpłatnego wykonania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w ramach projektu pn.: Wsparcie dla polskich miast/obszarów miejskich/obszarów metropolitalnych w przygotowaniu planów zrównoważonej mobilności miejskiej. Plan ten, to strategiczny dokument stworzony w celu usatysfakcjonowania potrzeb mobilności ludzi oraz gospodarki w miastach i w ich otoczeniu, dla lepszej jakości życia oraz uatrakcyjnienie transportu zbiorowego, jako środka lokomocji. Celem działań jest uporządkowanie kwestii związanych ze zrównoważoną mobilnością na terenie gmin Podhalańskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez przygotowanie dokumentu wskazującego cele, priorytety oraz kierunki działań inwestycyjnych i nieinwestycyjnych w obszarze zrównoważonej mobilności.

Budowa chodnika wraz z parkingiem na oś. Oleksówki zrealizowana została w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład – Program Inwestycji Strategicznych. Zadanie było jedną z pięciu części zadania pn. „Przebudowa systemu drogowego wraz z infrastrukturą (wod - kan, kanalizacja deszczowa, oświetlenie) na terenie miasta Nowy Targ”. Inwestycja zrealizowana została w ramach priorytetu 1- budowa i modernizacja infrastruktury drogowej. Zakres prac w ramach tego priorytetu nie przewidywał budowy infrastruktury towarzyszącej typu (toalety, altany, czy miejsca obsługi rowerzystów). Na chwilę obecną, w celu zapewnienia warunków sanitarnych w rejonie parkingu na os. Oleksówki i przy Nowotarskiej Strefie Relaksu od strony ścieżki w kierunku Boru na Czerwonym, corocznie w okresie wakacyjnym Miasto zapewnia przenośną toaletę, która jest regularnie serwisowana. Należy ponadto podkreślić, iż wzrasta liczba miejsc gastronomicznych, które zlokalizowane są w pobliżu atrakcji turystycznych Miasta, które zapewniają obsługę turystów również w zakresie sanitarnym. Natomiast w celu mycia rowerów, ich użytkownicy regularnie korzystają z usług myjni dostępnych w centrum Nowego Targu. Są to obiekty w pełni przystosowane do tego typu czynności.

Miasto Nowy Targ złożyło również projekt do programu Interreg Polska - Słowacja 2021-2027 w zakresie budowy stałej toalety przy miasteczku rowerowym przy ul. Sikorskiego. Wniosek został pozytywnie oceniony pod względem formalnym i przekazany został do oceny jakościowej. Projekt o pozwolenie na budowy stałej toalety złożony został w Wydziale Budownictwa Starostwa Powiatowego w Nowym Targu.

Miejski Zakład Komunikacji na bieżąco analizuje zgłaszane potrzeby transportowe oraz możliwości techniczno-eksploatacyjne i ekonomiczne w celu rozeznania możliwości uruchomienia dodatkowych linii, w tym dla obsługi ruchu turystycznego. Dyrektor przedstawiając aktualny stan Zakładu informuje, że w ubiegłym roku uruchomił linię nr 7 (sezonową okres

Sekretariat Burmistrza

tel. 18-26-11-242 e-mail: sekretariat@um.nowytarg.pl
tel. 18-266-28-91 e-mail: burmistrz@um.nowytarg.pl pokój Nr 101, I piętro
fax. 18-266-23-12 www.nowytarg.pl

wakacji letnich) Dworzec PKP - Długa Polana – Dworzec PKP. Z przeprowadzonego liczenia pasażerów wynika, że średnia dzienna frekwencja na tej linii wynosiła 40 pasażerów, co daje średnio około 2 do 3 pasażerów przewożonych jednym kursem. Natomiast dzienny koszt utrzymania linii wyniósł ok. 925 zł. Pomimo zabiegów marketingowych oraz licznych medialnych informacji, nowa linia nie osiągnęła spodziewanej frekwencji, zapewniającej pokrycie co najmniej 50 % kosztów. Na podstawie tego doświadczenia należy zauważyć fakt, iż podejmując decyzję o uruchomieniu nierentownych linii wystąpi konieczność zwiększania dopłaty do działalności MZK. Analizując możliwości uruchomienia dodatkowych linii autobusowych należy uwzględnić także warunki techniczno-eksploatacyjne, tzn. stan techniczny taboru autobusowego oraz kadrę pracowniczą (kierowców niezbędnych do obsługi linii). Obecnie MZK posiada 19 autobusów, których średnia wieku wynosi prawie 11 lat. Tabor jest mocno wyeksploatowany i w związku z tym, nawet w trakcie wykonywania kursu rozkładowego zdarzają się nieprzewidziane awarie, które mocno ograniczają zdolności przewozowe MZK. Codziennie na warsztacie znajduje się od 4 do 5 autobusów

W nowej perspektywie UE - Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 przeznaczone zostały środki finansowe na Zintegrowane Inwestycje Terytorialne. W ramach w/w środków Gmina Miasto Nowy Targ wraz z sąsiednimi jednostkami samorządu terytorialnego planuje realizację projektu pod nazwą „Zintegrowany system transportu na terenie Podhalańskiego Obszaru Funkcjonalnego”. Projekt ten ma obejmować m. in. zakup autobusów niskoemisyjnych, które spełniać będą wymogi dla „ekologicznie czystych pojazdów”, wraz z przebudową zaplecza technicznego służącego do obsługi transportu publicznego, wykonanie modernizacji wiat przystankowych oraz uruchomienie spójnej informacji komunikacyjnej, której celem będzie usprawnienie podróżowania po całym Podhalańskim Obszarze Funkcjonalnym. Realizacja zadania ma na celu zachęcenie mieszkańców do wyboru komunikacji publicznej, jako środka lokomocji poprzez poprawę komfortu i jakości podróżowania. Zwiększenie zainteresowania transportem publicznym ograniczy podróżowanie samochodem, czego efektem będzie szybsza komunikacja w mieście, zmniejszenie natężenia ruchu oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza

BURMISTRZ

mgr Grzegorz Watycha

Otrzymują:

1. Adresaci,
2. Przewodniczący Rady miasta do wiadomości,
3. Aa.

Sekretariat Burmistrza

tel. (0-18) 26-11-242 e-mail: sekretariat@um.nowytag.pl
tel. (0-18) 266-28-91 e-mail: burmistrz@nowytag.pl pokój Nr 101, I piętro
fax. (0-18) 266-23-12 www.nowytag.pl