



Pracownia Inżynierii Drogowej  
mgr inż. Piotr Kowalczyk  
bpd.kowalczyk@gmail.com  
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:  
ul. Podhalańska 4/29  
34-400 Nowy Targ

Biuro:  
ul. Rynek 11/17  
34-400 Nowy Targ

<b>TEMAT:</b>	<b><i>Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych od ul. Ustronie w Nowym Targu odcinek III w km 0+550.00 - 1+230.00 na działkach nr ewid. 3301, 3752, 3753 istniejący pas drogowy</i></b>
---------------	---

<b>TOM:</b>	<b><i>PROJEKT WYKONAWCZY</i></b>
-------------	----------------------------------

<b>INWESTOR:</b>	<b><i>Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ</i></b>
------------------	---

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	<b><i>PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ mgr inż. Piotr Kowalczyk ul. Podhalańska 4/29, 34-400 Nowy Targ</i></b>
----------------------------------	---

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>		
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15 audytor BRD</i>	<i>Podpis i pieczęć</i>
<i>Data opracowania</i>	<i>Czerwiec 2023</i>	<b>EGZEMPLARZ NR 2</b>

## A. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

---

CZĘŚĆ I	PROJEKT WYKONAWCZY
---------	--------------------

---

CZĘŚĆ II	UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO
----------	---

---

## B. OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245, z 2019 r. poz. 51.z późn. zm.) jako autor projektu wykonawczego:

**„Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych od ul. Ustronie w Nowym Targu odcinek III w km 0+550.00 - 1+230.00 na działkach nr ewid. 3301, 3752, 3753 istniejący pas drogowy”**

zlokalizowanego:

Województwo małopolskie, powiat nowotarski,

Jednostka ewidencyjna: 121101\_1 Nowy Targ, obręb: 0001 Nowy Targ działki ewidencyjne nr: 3301, 3752, 3753

### **oświadczam**

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

BRANŻA	PROJEKTANCI		SPRAWDZAJĄCY	
drogowa	<b>mgr inż. Piotr Kowalczyk</b> nr ewid. MAP/0381/PWBD/15, MAP/BD/0074/16			

**Czerwiec 2023r.**

**Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie**, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst z późn. zm.), **pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.**

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>STRONA TYTUŁOWA- PROJEK WYKONAWCZY</b>	<b>1</b>
<b>A. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI</b>	<b>2</b>
<b>B. OŚWIADCZENIE</b>	<b>3</b>
<b>SPIS ZAWARTOŚCI</b>	<b>4</b>
<b>1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI</b>	<b>5</b>
1.1. Przedmiot inwestycji	5
1.2. Lokalizacja	5
1.3. Inwestor:	5
1.4. Podstawa opracowania	5
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>6</b>
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	6
2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu	6
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu	6
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	<b>6</b>
3.1. Powierzchnia terenu	6
3.2. Nawiązanie geodezyjne	6
3.3. Układ komunikacyjny	6
3.4. Parametry techniczne drogi	7
3.5. Geometria pozioma	7
3.6. Geometria pionowa	7
3.7. Warstwy konstrukcyjne	7
3.8. Projektowana Zieleni	7
3.9. Zakres robót rozbiórkowych	8
<b>4. OCHRONA ŚRODOWISKA</b>	<b>8</b>
<b>5. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI</b>	<b>8</b>
<b>6. DANE KOŃCOWE</b>	<b>9</b>
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	<b>10</b>
<b>II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMAORZĄDU ZAWODOWEGO</b>	<b>13</b>

## **1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest projekt wykonawczy remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych od ulicy Ustronie w Nowym Targu – odcinek III w miejscowości Nowy Targ na działkach nr ewid. 3301, 3752, 3753 istniejący pas drogowy. Niniejszy projekt wykonawczy przedstawia remont omawianego odcinka drogi dojazdowej w jednym etapie.

Zakres robót dotyczy remontu drogi dojazdowej będzie polegać na:

- wykonaniu nawierzchni zwirowej jezdni na przedmiotowym odcinku drogi dojazdowej,
- dostosowaniu istniejących zjazdów na pola do drogi dojazdowej,
- rekultywacja terenu

### **1.2. Lokalizacja**

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 121101\_1 Nowy Targ, obręb: 0001 Nowy Targ działki ewidencyjne nr: 3301, 3752, 3753

### **1.3. Inwestor:**

Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ

### **1.4. Podstawa opracowania**

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie,
- Mapa w skali 1:500,
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
  - a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
  - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r. z późn. zm.,
  - c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332, 1529. z późn. zm.),
  - d) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2016 r. poz. 778, 904, 961, 1250, 1579. Z późn. zm.),
  - e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2016 r. poz. 672, 831, 903, 1250, 1427, 1933 z późn. zm.)

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren objęty inwestycją leży na terenie miasta Nowy Targ. Przedmiotowy odcinek drogi dojazdowej charakteryzuje nawierzchnia gliniasto - trawiasta. Przedmiotowy odcinek drogi dojazdowej odwadniany jest powierzchniowo.

### **2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu**

W obrębie remontu w/w odcinka drogi dojazdowej ukształtowanie terenu charakteryzuje się jako górski.

### **2.3. Istniejące uzbrojenie terenu.**

Na obszarze objętym opracowaniem nie występuje żadne uzbrojenia terenu.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **3.1. Powierzchnia terenu**

Inwestycja obejmuje swoim zakresem remont drogi dojazdowej w istniejącym pasie drogowym w miejscowości Nowy Targ w km 0+550.00 – 1+230.00 która będzie stanowić dojazd do terenów rolnych. Remont drogi dojazdowej ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu kołowego oraz pieszego. Remont drogi dojazdowej będzie polegać na wykonaniu jezdni o nawierzchni żwirowej o szerokości 3.0m z 2% pochyleniem. Wody opadowe z remontowanej jezdni będą odprowadzone za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych.

### **3.2. Nawiązanie geodezyjne**

Projektowane rozwiązanie zostało dowiązane wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „65”.

### **3.3. Układ komunikacyjny**

W wyniku realizacji układu komunikacyjnego poprawione zostaną warunki bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

### 3.4. Parametry techniczne drogi

	Droga dojazdowa
klasa drogi	D
obciążenie	100 KN / oś
prędkość projektowa	20 km/h
nawierzchnia	żwirowa
szerokość jezdni	3.0m

### 3.5. Geometria pozioma

Projektowany remont drogi dojazdowej został zaprojektowany tak, aby w maksymalnym stopniu dopasować się do stanu istniejącego.

### 3.6. Geometria pionowa

Niweletę jezdni zaprojektowano tak aby w maksymalnym stopniu dopasować ją do stanu istniejącego oraz tak aby wysokościowo dopasować ją do istniejących dojazdów do gruntów rolnych.

### 3.7. Warstwy konstrukcyjne

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni:

10 cm - warstwa z kruszyw łamanych o frakcji 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie zaklinowanego kliniec 2-4mm WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA E2 - 130MPa,

20 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30 o frakcji 31,5-63mm WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA E2 - 130MPa

- istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymagana głębokość – 50MPa

RAZEM: 40cm

### 3.8. Projektowana Zieleń

Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością oraz zielenią urządzoną w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Mieszanki traw przeznaczone do obsiewu poboczy dróg powinny charakteryzować się wysoką odpornością na suszę, odpornością na mróz i zaleganie śniegu, odpornością na zasolenie oraz powinny trwale stabilizować grunt. Dobrze jest tworzyć je z gatunków o zróżnicowanych systemach korzeniowych, dzięki temu rośliny głębiej korzeniące się udostępniają łatwiejszy pobór wody oraz składników pokarmowych roślinom płytko ukorzenionym.

### **3.9. Zakres robót rozbiórkowych**

Termin zakończenia prac rozbiórkowych to 2 miesiące od czasu rozpoczęcia prac budowlanych. Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami. Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt tymczasowej organizacji ruchu i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

## **4. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z remontem drogi dojazdowej winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności ( w pojęciu ustawy Prawo Budowlane ) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy . Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Podczas prac remontowych nie wystąpią zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników budowanego chodnika i jego otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

## **5. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI**

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z remontem drogi dojazdowej należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie. W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi,

w czasie budowy chodnika należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren budowy należy oświetlić. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

## **6. DANE KOŃCOWE**

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z remontem drogi dojazdowej winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z uzyskanymi opiniami, decyzjami, uzgodnieniami zawartymi w załącznikach niniejszego projektu budowlanego oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

**Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.**

# CZĘŚĆ GRAFICZNA



Pracownia Inżynierii Drogowej  
mgr inż. Piotr Kowalczyk  
bpd.kowalczyk@gmail.com  
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:  
ul. Podhalańska 4/29  
34-400 Nowy Targ

Biuro:  
ul. Rynek 11/17  
34-400 Nowy Targ

<b><i>TOM:</i></b>	<b><i>II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMAORZĄDU ZAWODOWEGO</i></b>
--------------------	---

<b><i>INWESTOR:</i></b>	<b><i>Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ</i></b>
-------------------------	---

<b><i>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</i></b>	<b><i>PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ mgr inż. Piotr Kowalczyk ul. Podhalańska 4/29, 34-400 Nowy Targ</i></b>
---	---

<b><i>Data opracowania</i></b>	<b><i>Czerwiec 2023</i></b>
--------------------------------	-----------------------------