



Rada Miasta Nowy Targ
34-400 Nowy Targ, ul. Krzywa 1

Nasz znak: AiK.152.7.2024
Nowy Targ, 19 września 2024 r.



*z prośbą o powiadomienie mieszkańców
podpisanych pod petycją*

Dotyczy: petycji mieszkańców Nowego Targu w sprawie podjęcia przez Radę Miasta Nowy Targ uchwały w formie apelu, skierowanego do GDDKiA o montaż ekranów akustycznych, wzdłuż nowej obwodnicy w rejonie os. Na Skarpie i domów jednorodzinnych przy ul. Ludźmierskiej (domy pomiędzy obwodnicą, a II Liceum Ogólnokształcącym) oraz w rejonie końcowej części os. Bór – domy jednorodzinne.

Uprzejmie informuję, że Rada Miasta Nowy Targ na Sesji w dniu 21 sierpnia 2024 r. podjęła Uchwałę Nr VI/45/2024 w sprawie: apelu do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie o montaż ekranów akustycznych, którą niezwłocznie przesłałem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie.

W załączeniu przesyłam kopię przedmiotowej uchwały.

Ponadto informuję, że w dniu 11.09.2024 r. wpłynęła do biura Rady Miasta odpowiedź Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie na w/w Apel Rady Miasta, której kopię przesyłam w załączeniu.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jan Sieka
mgr Jan Sieka

Otrzymują:

- 1. Adresat
- 2. a/a

**RADA MIASTA
NOWY TARG**

**UCHWAŁA NR VI/45/2024
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 21 sierpnia 2024 r.

**w sprawie apelu do Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
o montaż ekranów akustycznych.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) oraz § 23 ust 2 pkt. 4 Statutu Miasta Nowy Targ stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XXXI/261/2013 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 29 kwietnia 2013 r. (tj. Dz. U. z 2019 r. poz 7327) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Miasta Nowy Targ kieruje do Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie Apel o treści jak w załączniku do uchwały.

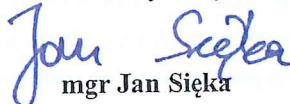
§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Nowy Targ.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta


mgr Jan Sięka

Apel Rady Miasta Nowy Targ

§ 1

Rada Miasta Nowego Targu zwraca się z apelem do Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Krakowie o uwzględnienie petycji mieszkańców Nowego Targu, którzy zwracają się z prośbą o montaż ekranów akustycznych izolujących osiedla mieszkaniowe znajdujące się w pobliżu nowego przebiegu drogi krajowej nr 47 Rabka Zdrój – Zakopane od niekorzystnych immisji pośrednich powstających w związku z eksploatacją drogi, a szczególnie hałasu.

Przedstawione przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie dokumenty potwierdzają obawy mieszkańców, iż droga krajowa realizowana obecnie w ich sąsiedztwie będzie miała znaczny wpływ na jakość ich życia, szczególnie poprzez negatywne oddziaływanie hałasu i smogu komunikacyjnego. Analizy numeryczne sporządzone na potrzeby uzyskania decyzji administracyjnych związanych z przygotowaniem inwestycji potwierdzają, że poziom hałasu jest na poziomie zbliżonym do górnej wartości dopuszczalnego poziomu hałasu określonego w przepisach, a po uwzględnieniu określonego w dokumentach błędu prognozy, przekraczają normę dla terenu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

Kierując się ostrożnością w odniesieniu do niepewności modelu akustycznego i troską o jakość życia mieszkańców Nowego Targu, Radni Rady Miasta Nowego Targu proszą o uzupełnienie ekranów akustycznych na odcinkach budowanej drogi krajowej nr 47 Rabka Zdrój – Zakopane, które przebiegają w zbliżeniu do osiedli mieszkaniowych, w granicach administracyjnych miasta Nowy Targ. Należy podkreślić, iż w pierwotnym raporcie o oddziaływaniu na środowisko było przewidziane wykonanie zabezpieczeń przeciwhałasowych, jednakże na etapie projektu zrezygnowano z ich realizacji, uzasadniając powyższą decyzję zmianą przepisów, dokonanymi korektami w prognozie ruchu pojazdów i wprowadzeniem innych działań ograniczających hałas. W ocenie Rady Miasta Nowy Targ zwłoka jednego roku na wykonanie analizy porealizacyjnej dla ustalenia konieczności montażu dodatkowych ekranów, w świetle wyników analiz komputerowych potwierdzających duże prawdopodobieństwo możliwych przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu, wydaje się działaniem nieracjonalnym. Mając powyższe na względzie prosimy o możliwe niezwłoczne wykonanie zabezpieczeń, które pozwolą zminimalizować negatywny wpływ immisji pośrednich powstałych w trakcie eksploatacji drogi krajowej.

§ 2

Rada Miasta Nowy Targ upoważnia Przewodniczącego Rady do podjęcia stosownych działań i czynności formalnych celem realizacji powyższego Apelu.

§ 3

Niniejszy apel kierujemy do Dyrektora GDDKiA w Krakowie oraz Parlamentarzystów z terenu Podhala.

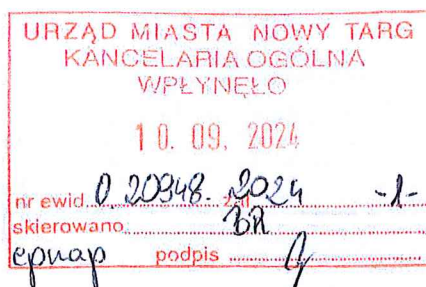
PRZEWODNICZĄCY RADY

Jan Sieka
mgr Jan Sieka

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział
w Krakowie
31-542 Kraków
Mogilska 25

Kraków, 2024-09-10

OKR.KP-2.4180.8.24.2024



GINA MIASTO NOWY TARG
34-400 Nowy Targ
Krzywa 1

INFORMACJA

Apelu Rady Miasta o montaż ekranów

W załączeniu odpowiedź na pismo z dnia 23.08.2024 znak: BR.0004.110.2024

Załączniki:

1. 1306.KM_odp. do Rady Miasta na apel ws ekranów.pdf

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny

Podpis elektroniczny zweryfikowano w dniu 10.09.24
Wynik weryfikacji:
ważny/nieważny/brak możliwości weryfikacji

Podpis osoby dokonującej weryfikacji.....



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie**

URZĄD MIASTA NOWY TARG	
KANCELARIA OGÓLNA	
WPLYNEŁO	
10.09.2024	
nr ewid.	0.20948.2024
skierowano	BR
podpis	

Kraków, 09-09-2024 r.

OKR.KP-2.4180.8.24.2024.1306.KM

**Szanowny Pan
Jan Sięka
Przewodniczący Rady Miasta Nowy Targ
ul. Krzywa 1
34-400 Nowy Targ**

Kontrakt: Umowa Nr I/216/ZI/I-4/2018 zawarta 19.09.2018 r. „Zaprojektowanie i budowa drogi krajowej nr 47 Rabka Zdrój – Zakopane na odcinku Rdzawka – Nowy Targ od ok. km 5+064,20 do km ok. 21+200 długości ok. 16,13 km”.

dotyczy: Apelu Rady Miasta Nowy Targ o montaż ekranów akustycznych przy nowej DK47 Rdzawka – Nowy Targ.

Szanowny Panie Przewodniczący,

Odpowiadając na Apel Rady Miasta Nowy Targ (Uchwała nr VI/45/2024 z dnia 21 sierpnia 2024 r.) o uwzględnienie petycji mieszkańców Nowego Targu informujemy, że GDDKiA O/Kr podtrzymuje stanowisko przekazane w piśmie [1] z dnia 01.08.2024 r. do Burmistrza Miasta Nowy Targ.

Pod względem formalno-prawnym nie ma aktualnie podstaw prawnych ani warunków Decyzji, które pozwalałyby na weryfikację skuteczności lub dobudowanie ekranów akustycznych w oczekiwanym przez mieszkańców krótszym czasie niż wynikający z poniższej procedury.

Dla przedmiotowej inwestycji obowiązek budowy ekranów akustycznych oraz ich lokalizacja i parametry określone zostały w decyzji ZRID (WI-XI.7820.1.57.2019.MS z dnia 25.06.2020r). Jej uzyskanie zostało poprzedzone wydaniem decyzji środowiskowej i postępowaniem w sprawie ponownej oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko wraz z wydaniem postanowienia uzgadniającego RDOŚ. W ramach tej oceny: „określa się, analizuje oraz ocenia m.in. bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi, wzajemne oddziaływanie między tymi elementami, możliwości, a także sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko”. Wobec powyższego zgodnie z aktualną wiedzą i doświadczeniem poddano analizie wszystkie istotne czynniki wpływające na rozprzestrzenianie się w środowisku hałasu pochodzącego od planowanej drogi. Na podstawie ww. analizy w miejscach, w których prognozowano przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu zaprojektowano, a następnie wybudowano istniejące obecnie zabezpieczenia akustyczne.

Decyzja ta nakłada również obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej. Ma ona zweryfikować m.in. skuteczność wybudowanych ekranów akustycznych. Czas wykonania pomiarów hałasu określony został po roku od oddania do użytkowania inwestycji. Wynika to z konieczności wytworzenia się nawyków kierowców i miarodajnych potoków ruchu samochodowego na nowym układzie komunikacyjnym.

Jeśli wykonane pomiary wskażą na przekroczenia dopuszczalnej normy hałasu wtedy zajdzie obowiązek uzupełnienia ekranów akustycznych. Przekazanie analizy porealizacyjnej do organów ochrony środowiska, w kompetencji których jest zobowiązanie GDDKiA do uzupełnienia zabezpieczeń akustycznych ma nastąpić w terminie 18 miesięcy od oddania drogi do użytkowania.

Pomiary odnoszone będą do obowiązujących norm hałasu. Obecnie obowiązują wartości wg Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112 Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 14 czerwca 2007 r.). Na podstawie tego Rozporządzenia wartość tzw. równoważnego poziomu dźwięku ustala się w zależności od rodzaju źródła hałasu oraz sposobu zagospodarowania terenu.

Biorąc pod uwagę ww. okoliczności informujemy, że dodatkowe kroki w zakresie ograniczenia oddziaływania akustycznego na osiedla mieszkaniowe znajdujące się w pobliżu nowego przebiegu drogi krajowej nr 47 Rdzawka - Nowy Targ mogą zostać podjęte dopiero po udokumentowaniu przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na podstawie analizy porealizacyjnej wykonanej dla inwestycji objętej wydanymi decyzjami.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Robert Jakubiak
Z-ca Dyrektora Oddziału

Korespondencja powiązana:

1. Pismo GDDKiA z dnia 01.08.2024 znak: OKR.KP-2.4180.8.18.2024.1275.KM

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a - ZKP-2
3. GDDKiA Wydz. Ochrony Środowiska (do wiadomości)