

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr X/77/2024

Rady Miasta Nowy Targ

z dnia 18 listopada 2024 r.

CENNIK USŁUG PRZEWOZOWYCH
Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu
POSTANOWIENIA OGÓLNE

Niniejszy cennik określa:

1. Podział linii komunikacyjnych na strefy opłat, tj. strefę gminną położoną w granicach administracyjnych Gmin; – Miasta Nowy Targ, Nowy Targ, Szaflary oraz strefę miejsko/gminną wykraczającą poza granice administracyjne Miasta Nowy Targ lub gmin Nowy Targ i Szaflary.
2. Zasady odpłatności, rodzaje i ceny biletów oraz zwolnienia i ulgi w opłatach za usługi w zakresie przewozu osób i bagażu określone niniejszym załącznikiem stosowane są na liniach komunikacyjnych obsługiwanych autobusami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu.
3. Zasady korzystania z biletów.
4. Rodzaje i wysokości opłat dodatkowych.
5. Postanowienia końcowa

Rozdział 1.

Podział linii komunikacyjnych na strefy opłat

Taryfa opłat:

Gminna - granice administracyjne Miasta Nowy Targ bądź gminy Nowy Targ lub gminy Szaflary pod warunkiem nie przekraczania granic administracyjnych gminy.

Miejsko/Gminna - obowiązuje na terenie sieci komunikacyjnej obsługiwanej przez MZK.

Rozdział 2.

1. Do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów - na podstawie przepisów gminnych ustanawiających obowiązujące ulgi i zwolnienia za przejazdy środkami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu uprawnieni są:

Tabela 1

Lp.	Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów w MZK Nowy Targ- podstawa prawna uchwała Rady Miasta Nowy Targ (ulga 100%)	
	Uprawnieni	Dokument potwierdzający uprawnienie do ulgi przewozowej
1.	Dzieci do lat 4 , w przypadku jeżeli pasażer, rodzic nie żąda dla nich miejsca siedzącego - bez biletu	Na podstawie oświadczenia rodzica lub opiekuna
2.	Inwalidzi (w tym niewidomi i głuchoniemi) o znacznym stopniu niepełnosprawności (dawna I grupa)	Legitymacja emeryta - rencisty dokumentująca niepełnosprawność
3.	Honorowi dawcy krwi - I stopnia , którzy oddali powyżej 18 litrów krwi	Legitymacja Honorowego Dawcy Krwi PCK wraz z wpisem o nadaniu I stopnia,

4.	opiekunowie Inwalidów (w tym niewidomych i głuchoniemych) osób niepełnosprawnych w stosunku do których orzeczono całkowitą niezdolność do pracy oraz niezdolność do samodzielnej egzystencji lub znaczny stopień niepełnosprawności (dawna I grupa)	przez wskazanie
5.	Osoby powyżej 70 roku życia	Dowód tożsamości ze zdjęciem

Tabela 2

Lp.	Uprawnienia do ulgowych przejazdów w MZK Nowy Targ- podstawa prawna uchwała Rady Miasta Nowy Targ (ulga 40%)	
	Uprawnieni	Dokument potwierdzający uprawnienie do ulgi przewozowej
1.	Dzieci do lat 4 do lat 7	Na podstawie oświadczenia rodzica lub opiekuna
2.	Ucniowie szkół podstawowych, średnich i pomaturalnych, nie dłużej niż do ukończenia 21 roku życia	Legitymacja szkolna
3.	Emeryci po ukończeniu 60 roku życia	Dowód tożsamości ze zdjęciem i legitymacja polskiego Związku Emerytów i Rencistów lub inny dokument stwierdzającego uprawnienia emerytalne.
4.	Osoby powyżej 55 roku życia, którym orzeczono: dotychczasową II grupę inwalidzką z ogólnego stanu zdrowia czyli całkowitą niezdolność do pracy lub umiarkowany stopień niepełnosprawności	na podstawie dowodu tożsamości ze zdjęciem i orzeczenia ZUS lub decyzji ZUS, orzeczenia Zespołu do spraw orzekania o stopniu niepełnosprawności
5.	dzieci i młodzież będące osobami niepełnosprawnymi do ukończenia 21 roku życia, a w przypadku realizacji obowiązku realizacji obowiązku szkolnego i obowiązku nauki do ukończenia 25 roku życia	Orzeczenie właściwego zespołu orzekającego o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej.

Tabela 3

Lp.	Uprawnienia do ulgowych przejazdów w MZK Nowy Targ- podstawa prawna uchwała Rady Miasta Nowy Targ (ulga dodatkowa 30% - Nowotarska Karta Dużej Rodziny NKDR) - dotyczy biletów miesięcznych i okresowych	
	Uprawnieni	Dokument potwierdzający uprawnienie do ulgi przewozowej
1.	Członkowie rodzin wielodzietnych	Na podstawie Nowotarskiej Karty Dużej Rodziny

Ulga udzielona rodzinom wielodzietnym w ramach programu Nowotarska Karta Dużej Rodziny (NKDR) nie znosi innych ulg przysługujących pasażerom MZK.

Rozdział 3. Taryfa biletowa - Rodzaje i ceny biletów

1. Tabela cen biletów

Rodzaj biletu		Zasięg obowiązywania	
		Gminna	Miejsko/Gminna
60 minutowy	normalny	4,00 zł	5,00 zł
	ulgowy ustawowy - 50%	2,00 zł	2,50 zł
	ulgowy gminny - 40%	2,40 zł	3,00 zł
180 minutowy	normalny	5,00zł	7,00 zł
	ulgowy ustawowy - 50%	2,50zł	3,50 zł
	ulgowy gminny - 40%	3,00zł	4,20 zł
karnet 10-cio przejazdowy	normalny	36,00 zł	45,00 zł
	ulgowy ustawowy - 50%	18,00 zł	22,50 zł
	ulgowy gminny - 40%	21,60 zł	27,00 zł
okresowy 30 dniowy	na 1 linię, normalny	120,00 zł	150,00 zł
	na 1 linię, ulgowy ustawowy - 50%	60,00zł	75,00 zł
	na 1 linię, ulgowy gminny - 40%	72,00 zł	90,00zł
	na 1 linię, normalny, NKDR	84,00 zł	-
	na 1 linię, ulgowy ustawowy, NKDR - 50%	42,00 zł	-
	na 1 linię, ulgowa gminna, NKDR - 40%	50,40 zł	-
	sieciowy, normalny	150,00 zł	182,00 zł
	sieciowy, ulgowy ustawowy - 50%	75,00 zł	91,00 zł
	sieciowy, ulgowy gminny - 40%	90,00 zł	109,20 zł
	sieciowy, normalny, NKDR	105,00 zł	-
	sieciowy, ulgowy ustawowy - 50%	52,50 zł	-
	sieciowy, ulgowy gminny - 40%	63,00 zł	-

Za przewóz bagażu nie pobiera się opłat.

2. W związku z rozwojem oferty przewozowej, w tym uruchomieniem systemu pn. Podhalańska Kolej Regionalna, działając w celu zwiększenia dostępności do transportu kolejowego ustala się na czas nieokreślony uprawnienia do przejazdów środkami komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Nowy Targ, dla pasażerów korzystających z pociągów organizowanych przez Województwo Małopolskie na odcinku Nowy Targ - Zakopane, posiadających ważne bilety kolejowe.

3. Ustala się odpłatność w wysokości 2 zł za jednorazowy przejazd 1 osoby oraz ustala się odpłatność w wysokości 70,20 zł za bilet odcinkowy miesięczny imienny za przejazdy tam i powrotem za nabycie dla pasażerów posiadających ważne bilety kolejowe, o których mowa w ust. 5 uprawnień do przejazdów środkami komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Nowy Targ. Odpłatność ta wnoszona będzie przez Województwo Małopolskie lub operatorów świadczących usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim.

4. Szczegółowe zasady dotyczące nabywania uprawnień do przejazdów środkami komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Nowy Targ określone zostaną w drodze odrębnych umów.

Rozdział 4. Zasady korzystania z biletów

1. Na miejskich liniach komunikacyjnych obsługiwanych autobusami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu **uważa się bilet za ważny jeżeli:**

- 1) szata graficzna jest zgodna ze wzorem ustalonym przez MZK Nowy Targ,

- 2) rodzaj i nominał biletu jest zgodny z aktualnie obowiązującym cennikiem usług przewozowych,
- 3) przy zmianie cennika, w okresie przejściowym (miesięcznym), dotychczas stosowane bilety zachowują ważność pod warunkiem zakupu biletu dodatkowego o nominale uzupełniającym do nominalu ustalonego w obowiązującej taryfie przewozowej, powyższe nie dotyczy biletu miesięcznego, który zachowuje ważność w okresie, na który został wykupiony,
- 4) bilety jednorazowe, karnety wieloprzejazdowe które zostały skasowane w kasowniku bezpośrednio po wejściu do autobusu, nie później jednak jak przed dojazdem do następnego przystanku licząc od przystanku, na którym pasażer wsiadł do autobusu (z wyjątkiem biletu zakupionego u kierowcy z kasy fiskalnej),
- 5) bilet zakupiony w urządzeniu T-bus nie podlega kasowaniu i obowiązuje zgodnie z taryfą biletową 60 minut lub 180 minut,
- 6) bilet jednorazowy zakupiony w taryfie gminnej obowiązuje tylko w granicach administracyjnych Miasta Nowy Targ lub Gminy Nowy Targ lub Gminy Szaflary - na wszystkich liniach w wyznaczonym okresie czasowym 60 min. lub 180 min. pod warunkiem nie przekraczania granic gminy.
- 7) bilet jednorazowy zakupiony w taryfie miejsko/gminnej obowiązuje na wszystkich liniach obsługiwanych przez MZK w wyznaczonym okresie czasowym 60 min. lub 180 min.
- 8) bilety jednorazowe zakupione w automatach biletowych podlegają skasowaniu w kasowniku.
- 9) bilet okresowy 30 dniowy **sieciowy** wykupiony w taryfie gminnej obowiązuje tylko i wyłącznie w granicach administracyjnych Miasta Nowy Targ lub Gminy Nowy Targ, lub Gminy Szaflary,- na wszystkich liniach pod warunkiem nie przekraczania granic gminy.
- 10) bilet okresowy 30 dniowy **sieciowy** wykupiony w taryfie miejsko/gminnej obowiązuje na wszystkich liniach obsługiwanych przez MZK.
- 11) Bilet okresowy 30 dniowy na jedną linię wykupiony w taryfie gminnej obowiązuje w granicach administracyjnych Miasta Nowy Targ lub Gminy Nowy Targ lub Gminy Szaflary, uprawnia do przejazdów pojazdami każdej innej linii MZK, tylko i wyłącznie po trasie tej linii (od przystanku poprzedzającego rozpoczęcie wspólnej trasy do pierwszego przystanku po ustaniu wspólnej trasy). Przyjmuje się, że „**wspólną trasę**” mają linie, których przebieg w określonym kierunku na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego jest wspólny. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek.
- 12) Bilet okresowy 30 dniowy na jedną linię, wykupiony w taryfie miejsko/gminnej, uprawnia do przejazdów pojazdami każdej innej linii MZK, tylko i wyłącznie po trasie tej linii (od przystanku poprzedzającego rozpoczęcie wspólnej trasy do pierwszego przystanku po ustaniu wspólnej trasy). Przyjmuje się, że „**wspólną trasę**” mają linie, których przebieg w określonym kierunku na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego jest wspólny. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek.

2. Na miejskich liniach komunikacyjnych obsługiwanych autobusami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu uważa się **bilet za nieważny** jeżeli:

- 1) jest biletem innego przewoźnika,
- 2) nie został skasowany w kasowniku z wyjątkiem biletów zakupionych z urządzenia T-bus w autobusie,
- 3) po zakończeniu podróży jako skasowany został przekazany innemu pasażerowi,
- 4) jest zniszczony w stopniu uniemożliwiającym jego identyfikację, w tym również gdy zapisy kasownika elektronicznego są nieczytelne,
- 5) kasowany więcej niż jeden raz (z wyjątkiem biletów umożliwiających dwukrotne kasowanie),
- 6) na liniach specjalnych bilety miesięczne i ulgowe nie obowiązują,

- 7) bilet ulgowy - korzystająca z niego osoba nie posiada uprawnień do ulgi, lub nie jest w stanie udokumentować ulgi podczas przejazdu.

3. Za brak biletu uważa się także:

- 1) kasowanie biletu podczas kontroli.
- 2) brak numeru legitymacji MZK na bilecie miesięcznym,
- 3) brak legitymacji MZK,
- 4) przejazd inną trasą od wyszczególnionej na legitymacji MZK,
- 5) posiadanie biletu o zaniżonej cenie.
- 6) Przejazd na podstawie nieaktywnej karty MKA.

**Rozdział 5.
Opłaty dodatkowe,**

podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005r. w sprawie ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. z 2005 r. nr 14 poz. 117) i ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2024 nr. 1262 t.j.) art. 34a.

1. Opłaty dodatkowe - w razie stwierdzenia przez przewoźnika lub osobę przez niego upoważnioną braku odpowiedniego dokumentu przewozowego – **ważnego biletu**, bądź dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego albo ulgowego, podróżny jest obowiązany do uiszczenia należności przewozowych (opłaty za bilet - przewoźne) oraz opłaty dodatkowej ustalonej jak niżej:

- 1) za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu – **ważnego biletu**, opłata dodatkowa wynosi pięćdziesięciokrotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego
- 2) za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienia do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu opłata dodatkowa wynosi czterdziestokrotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego
- 3) za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt a w szczególności za zabieranie ze sobą do środka transportu:
 - a) rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych - bez zachowania tych warunków; Opłata dodatkowa stanowi dwudziestokrotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego
- 4) opłatę dodatkową o której mowa w rozdziale 5 ust 1 pkt. 1 i 2 obniża się o 30 % w przypadku:
 - a) zapłaty do 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia tej opłaty.
- 5) w przypadku przedłożenia dokumentu uprawniającego do ulgi (w tym wykupionego biletu okresowego), w terminie do siedmiu dni od daty wystawienia opłaty dodatkowej, o której mowa w rozdziale V ust. 1 pkt 1) obniża się ją do 10% należnej opłaty
- 6) za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny, podróżny obowiązany jest uiścić opłatę dodatkową stanowiącą sto pięćdziesięciokrotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego
- 7) opłata manipulacyjna w wysokości 10% opłat ustalonych w rozdziale V ust. 1 pkt 1 od 1 do 6, pobierana jest przez przewoźnika za czynności związane ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej,
- 8) opłata dodatkowa określona w rozdziale V ust 1 pkt 6) wystawiona jest przez księgowość Zakładu na podstawie meldunku kontrolującego i karty drogowej kierowcy z potwierdzeniem zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu, nie podlega obniżeniu i nie stanowi wynagrodzenia kontrolującego (jest należnością Zakładu z tytułu utraty wpływów i poniesienia dodatkowych kosztów związanych ze zmianą trasy przejazdu lub utratą kursu.

Rozdział 6.

Postanowienia końcowe

1. Warunki przewozu osób, rzeczy, bagażu ręcznego oraz zwierząt w miejskiej komunikacji zbiorowej realizowanej przez Miejski Zakład Komunikacji w Nowym Targu określa Regulamin Przewozów stanowiący załącznik nr 2.

2. Dystrybucja i sprzedaż biletów jednorazowych prowadzona jest:

- 1) dla odbiorców hurtowych w kasie MZK, ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1a,
- 2) dla odbiorców detalicznych w prywatnych punktach handlowych oraz mobilnych automatach biletowych znajdujących się w oznaczonych autobusach (automat biletowy z piktogramami płatność bilon lub płatność bilon lub kartą) i stacjonarnych automatach biletowych znajdujących się na przystankach Rynek I, Rynek II, Cmentarz, Szaflarska CPN, Aleje Tysiąclecia - Dworzec Autobusowy, Stacja PKP, Krzywa MCK jak również przez aplikacje mobilne na smartfonach; SkyCash, iMKA, mobilet.
- 3) Przy kabinie kierowcy znajduje się elektroniczne urządzenie T-bus w ramach MKA, w którym pasażer sam decyduje o rodzaju i cenie kupowanego biletu – płatność kartą, kierowca podaje zakupiony bilet.
- 4) bilety jednorazowe normalne i ulgowe zakupione w urządzeniu T-bus nie wymagają kasowania w kasowniku.

3. Dystrybucja i sprzedaż biletów miesięcznych prowadzona jest:

- 1) w kasie MZK przy ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1a,
- 2) w stacjonarnych automatach biletowych znajdujących się na przystanku Rynek I, Rynek II, Szpitalna - Cmentarz, Szaflarska CPN, Aleje 1000 lecia - Dworzec Autobusowy, Krzywa MCK, Stacja PKP.
- 3) Poprzez aplikacje mobilne na smartfonach; SkyCash, iMKA, mobilet.

4. Sprzedaż biletów „karnet 10-cio przejazdowy”: odbywa się w kasie MZK przy ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1a, oraz w wybranych punktach handlowych.

5. Ceny biletów określone w niniejszym cenniku zawierają podatek VAT w wysokości wynikającej z obowiązujących przepisów.