



Burmistrz Miasta Nowy Targ

34-400 Nowy Targ, ul. Krzywa 1

Pani

Ewa Pawlikowska

Radna Miasta Nowy Targ

Nasz znak: AiK.0003.212.2024

Nowy Targ, 10.12.2024 r.

Dotyczy: odpowiedzi uzupełniającej do interpelacji w zakresie wskazania punktów pomiarowych do badania hałasu emitowanego z odcinka nowej drogi krajowej DK 47 tzw. „Zakopianki”.

Nawiązując do udzielonej Pani odpowiedzi na interpelację z dnia 22 listopada 2024 r. informuję, że tut. Organ w dniu 4 grudnia 2024 r. otrzymał odpowiedź z Delegatury WIOŚ w Nowym Sączu w sprawie wskazania punktów pomiarowych do badania hałasu emitowanego z nowo otwartego odcinka „Zakopianki” przebiegającej przez teren Nowego Targu. Kopię otrzymanego pisma przesyłam w załączeniu do przedmiotowej odpowiedzi.

Ponadto informuję, że w ślad do otrzymanej wiadomości, pismem z dnia 9 grudnia br. wystąpiłem z wnioskiem do Regionalnego Wydziału Monitoringu Środowiska w Krakowie działającego pod Głównym Inspektoratem Ochrony Środowiska, aby każdorazowo informowano tutejszy Organ o podejmowanych czynnościach pomiarowych w zakresie emisji hałasu z nowo otwartego odcinka „Zakopianki” na terenie Nowego Targu. Z informacji zawartych w ww. piśmie wynika, że badania emisji hałasu realizowane będą w 2025 roku w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, a warunkiem ich wykonania będzie zgoda mieszkańców na umieszczenie sprzętu pomiarowego na prywatnej posesji.

BURMISTRZ
mgr Grzegorz Wąticha

Załącznik:

– Kopia pisma Delegatury WIOŚ w Nowym Sączu z dnia 04.12.2024 r. znak: NI.7024.3.35.2024 BS

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Przewodniczący Rady Miasta Nowy Targ,
3. aa.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie
Delegatura w Nowym Sączu

33-300 Nowy Sącz, ul. Fabryczna 11

tel.: 18 443 80 27; fax: 18 443 88 50; e-mail: info@krakow.wios.gov.pl; www.krakow.wios.gov.pl

NI.7024.3.35.2024 BS



Nowy Sącz, dnia

04-12-2024

Burmistrz Miasta Nowy Targ
ul. Krzywa 1
34-400 Nowy Targ

dotyczy: interpelacji Radnej Miasta Nowy Targ w zakresie wskazania punktów pomiarowych do badania hałasu emitowanego z nowo otwartej drogi krajowej nr DK47, tzw. „Zakopianki” przebiegającej przez teren Gminy Miasto Nowy Targ

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.10.2024 r., znak: AiK.003.212.2024 (data wpływu: 29.11.2024 r.) w zakresie wskazanym jak wyżej Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie, Delegatura w Nowym Sączu informuje jak poniżej.

W związku z oddaniem do użytkowania pod koniec sierpnia 2024 r. nowego odcinka drogi krajowej nr DK47 na odcinku pomiędzy Rdzawką a Nowym Targiem do WIOŚ w Krakowie Delegatura w Nowym Sączu wpłynęły liczne wnioski mieszkańców o wykonanie pomiarów hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po nowo otwartej drodze DK47 w Nowym Targu. Z treści niektórych zgłoszeń jednoznacznie wynikało, że nie zostały zamontowane ekrany akustyczne, które pierwotnie były uwzględniane w projekcie, a w związku z tym, w ocenie WIOŚ zasadne było sprawdzenie zgodności realizowanych prac z warunkami decyzji udzielających pozwolenia na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia – w przedmiotowym zakresie sprawa została przekazana Małopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Nadzoru Budowlanego.

Natomiast w odniesieniu do kwestii wykonania pomiarów hałasu – wyjaśnienia wymagają dwie kwestie. Mianowicie w procesie inwestycyjnym zagadnienia dotyczące ochrony środowiska (m.in. w zakresie hałasu) są przedmiotem tzw. decyzji środowiskowych. Decyzję taką wydaje się na podstawie raportu oddziaływania na środowisko, który zawiera m.in. analizę oddziaływania akustycznego wraz z ustaleniem niezbędnych do realizacji zabezpieczeń akustycznych (w tym ekranów akustycznych). Decyzją tą zobowiązuje się również zarządcę drogi do sporządzenia analizy porealizacyjnej - po pewnym okresie oddania drogi do użytkowania i eksploatacji (zazwyczaj 1 roku). Celem analizy jest porównanie prognozowanego oddziaływania na środowisko na etapie inwestycyjnym ze stanem faktycznym. Zgodnie z art. 139 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2024 r., poz. 54 z późn. zm.) przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg zapewniają zarządzający nimi. Wobec powyższego, w przypadku występowania przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu, analiza porealizacyjna powinna zawierać propozycje dodatkowych zabezpieczeń akustycznych ograniczających ponadnormatywny hałas. Jak jednoznacznie wynika z powyższego – kwestia wykonania pomiarów hałasu w celu zweryfikowania faktycznego oddziaływania akustycznego

drogi na tereny sąsiednie należy do zarządcy drogi. W związku z powyższym wnioski mieszkańców o wykonanie pomiaru hałasu przy DK47 zostały przekazane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Drugą kwestią wymagającą wyjaśnienia jest fakt, iż na skutek reformy Inspekcji Ochrony Środowiska, która weszła w życie z dniem 01.01.2019 roku – prowadzenie monitoringu środowiska oraz pomiarów i badań laboratoryjnych zostało wydzielone ze struktur wojewódzkich inspektoratów ochrony środowiska, utworzone zostało Centralne Laboratorium Badawcze oraz regionalne wydziały monitoringu Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. Do ich zadań należy m.in. prowadzenie pomiarów hałasu drogowego w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska. W związku z powyższym – wnioski o wykonanie pomiarów hałasu drogowego pochodzącego od przedmiotowego odcinka DK47 zostały przekazane do GIOŚ. Nadmienić należy, że Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Krakowie poinformował, że wykona pomiary monitoringu hałasu drogowego pochodzącego od DK47. Pomiary zostaną wykonane w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska w 2025 roku. Warunkiem wykonania pomiarów będzie zgoda mieszkańców na umieszczenie sprzętu pomiarowego na prywatnej posesji.

W związku z powyższym, w celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących metodyki wyznaczania punktów pomiarowych stosowanych przez Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Krakowie w ramach planowania pomiarów monitoringowych hałasu komunikacyjnego na ww. odcinka drogi należy zwrócić się do RWMS w Krakowie.

z up. Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska
mgr inż. Ewa Gondek
Kierownik Delegatury w Nowym Sączu
dokument podpisany elektronicznie

Otrzymują:

1. Adresat - za pośrednictwem (e-PUAP)
2. NI a/a