



Rada Miasta Nowy Targ
34-400 Nowy Targ, ul. Krzywa 1

Nasz znak: AiK.152.13.2024
Nowy Targ, 19 grudzień 2024 r.

Szanowny Pan

*z prośbą o powiadomienie mieszkańców
podpisanych pod petycją*

Dotyczy: petycji mieszkańców Nowego Targu w sprawie podjęcia przez Radę Miasta Nowy Targ apelu, skierowanego do GDDKiA w sprawie wykonania ekranów akustycznych wzdłuż nowego przebiegu drogi krajowej nr 47 na odcinku sąsiadującym z terenami mieszkaniowymi wzdłuż ul. Grel i Partyzantów.

Uprzejmie informuję, że Rada Miasta Nowy Targ na Sesji w dniu 16 grudnia 2024 r. podjęła Uchwałę Nr XIII/92/2024 w sprawie: ponownego apelu do Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie o montaż ekranów akustycznych, którą niezwłocznie przesłałem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie.

W załączeniu przesyłam przedmiotową uchwałę wraz z uzasadnieniem.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jan Sieka
mgr Jan Sieka

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**UCHWAŁA NR XIII/92/2024
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 16 grudnia 2024 r.

**w sprawie ponownego apelu do Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
w Krakowie o montaż ekranów akustycznych.**

Na podstawie art. 6 ust. 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465) w zw. z § 23 ust 2 pkt. 4 Statutu Miasta Nowy Targ stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XXXI/261/2013 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 29 kwietnia 2013 r. (tj. Dz. U. z 2019 r. poz 7327) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Miasta Nowy Targ kieruje do Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie Apel o treści jak w załączniku do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Nowy Targ.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY


mgr Jan Sieka

Załącznik do uchwały Nr XIII/92/2024

Rady Miasta Nowy Targ

z dnia 16 grudnia 2024 r.

Apel Rady Miasta Nowy Targ

§ 1.

Rada Miasta Nowego Targu zwraca się z ponownym apelem do Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Krakowie o uwzględnienie petycji mieszkańców Nowego Targu w zakresie montażu ekranów akustycznych izolujących tereny mieszkaniowe znajdujące się w pobliżu nowego przebiegu drogi krajowej nr 47 Rabka Zdrój – Zakopane od niekorzystnych immisji pośrednich powstających w związku z eksploatacją drogi, a szczególnie hałasu.

Przedstawione przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie stanowisko, zgodnie z którym pomiary hałasu będą dokonane w ramach analizy porealizacyjnej po upływie 12 miesięcy od dnia oddania do użytkowania inwestycji wzbudza liczne obawy mieszkańców Nowego Targu związane z negatywnym oddziaływaniem hałasu jaki obecnie generuje ruch pojazdów. W trosce o jakość życia mieszkańców Rada Miasta Nowy Targ zwraca się z apelem o złożenie wniosku o zmianę zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w części dotyczącej terminu wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie umożliwiającym niezwłoczne wykonanie pomiaru hałasu dla terenu znajdującego się w granicach administracyjnych miasta Nowy Targ. Jako Rada Miasta Nowy Targ prosimy o objęcie analizą wszystkich terenów – zarówno tych obecnie zabudowanych, jak również tych, które są przeznaczone pod przyszłą zabudowę.

Niezależnie od niniejszego Apelu, Rada Miasta Nowy Targ będzie podejmowała wszelkie starania o niezwłoczne ustalenie poziomu hałasu komunikacyjnego oraz wykonanie ekranów akustycznych.

§ 2.

Rada Miasta Nowy Targ upoważnia Przewodniczącego Rady do podjęcia stosownych działań i czynności formalnych celem realizacji powyższego Apelu.

§ 3.

Niniejszy apel kierujemy do Dyrektora GDDKiA w Krakowie oraz Parlamentarzystów z terenu Podhala.

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr Jan Sieka

UZASADNIENIE

W dniu 27 sierpnia 2024 r. oraz 3 października 2024 r. do Biura Rady Miasta Nowy Targ wpłynęły kolejne petycje mieszkańców Nowego Targu właścicieli budynków zlokalizowanych na terenach mieszkaniowych obejmujących ul. Grel, Grel Boczna oraz Partyzantów, w których wyrażają oni niezadowolenie z proponowanego przez GDDKiA w Krakowie terminu podjęcia działań zmierzających do ustalenia poziomu hałasu, tj. dopiero po roku od oddania do użytkowania drogi. Jak wskazują w złożonych petycjach droga przyspieszonego ruchu została wykonana w większości na nasypie i wiaduktach i pomimo że odciąża układ komunikacyjny wewnątrz miasta, dla mieszkańców osiedli, w sąsiedztwie których została wykonana „zgotowała koszmar spowodowany nadmiernym hałasem”. Jak słusznie zauważają mieszkańcy lokalizacja drogi i jej parametry oraz ukształtowanie terenu powoduje, że pojazdy pokonujące wzniesienie rozpędzają się i tym samym generują znaczny hałas.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji analizowała treść petycji na dwóch posiedzeniach – w dniach 12 listopada 2024r. oraz 13 grudnia 2024r. W związku z przedstawionym przez GDDKiA terminem pomiarów hałasu, Radni Rady Miasta Nowy Targ oraz obsługa prawna Urzędu Miasta podjęli działania zmierzające do nawiązania współpracy z niezależnymi organizacjami zajmującymi się analizą hałasu komunikacyjnego, które wyraziłyby wolę dokonania niezależnych pomiarów i mogłyby wspierać merytorycznie Radę Miasta Nowy Targ w działaniach na rzecz wykonania ekranów akustycznych. Przed pierwszym posiedzeniem Komisja Skarg Wniosków i Petycji nie miała jeszcze wiążącej odpowiedzi w zakresie pozyskania partnera w planowanym działaniu. Taka też informacja została przedstawiona przedstawicielom mieszkańców. W okresie poprzedzającym kolejne posiedzenie Komisji zaplanowane na dzień 13 grudnia 2024r. wolę współpracy z Radą Miasta Nowy Targ wyraziła Organizacja Społeczna ORION – Instytut Ekologii Akustycznej, która zadeklarowała chęć wykonania nieodpłatnych pomiarów hałasu i pomoc merytoryczną pracowników naukowych. W ramach możliwych działań Organizacja jest gotowa zrealizować również reportaż z udziałem mieszkańców oraz działania edukacyjne. O możliwym wsparciu zostali poinformowani przedstawiciele mieszkańców w trakcie drugiego posiedzenia Komisji poświęconego rozpoznaniu ich petycji. W rozmowie z członkami Komisji prosili o jak najszybsze podjęcie działań, które będą służyły realizacji ekranów akustycznych. Należy zauważyć, że w sprawie ograniczenia oddziaływania hałasu pochodzącego od nowej „Zakopianki” wpłynęły już 3 petycje, z których pierwsza była rozpoznawana na posiedzeniu w dniu 05 sierpnia 2024r.

Zgodnie ze stanowiskiem inwestora – GDDKiA - wyrażonym po raz pierwszy w piśmie z dnia 01 sierpnia 2024r. znak: OKR.KP-2.4180.8.18.2024.1275.KM (i powielanym w kolejnych pismach) „*obowiązek budowy ekranów akustycznych oraz ich lokalizację i parametry przeciwhałasowe uwarunkowane są w decyzji ZRID (WI-XI.7820.1.57.2019.MS z dnia 25.06.2020r.). Na odcinku nowo budowanej „Zakopianki” w miejscach gdzie analiza wykazała przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu zaprojektowano ekrany akustyczne*”. Należy przypomnieć, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nałożył na inwestora obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w rok po oddaniu do użytkowania inwestycji, której celem będzie weryfikacja skuteczności wybudowanych ekranów akustycznych oraz sprawdzenie czy nie zachodzi konieczność poprawy lub wybudowania nowych ekranów przeciwhałasowych. W ocenie GDDKiA – nie ma aktualnie podstaw prawnych ani warunków Decyzji, które pozwalałyby na uzupełnienie ekranów akustycznych.

W myśl obowiązujących przepisów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nakłada obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej i określa jej zakres, tj. które z ustaleń zawartych w raporcie i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz planowanych działań zapobiegawczych powinny być porównane z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi dla jego ograniczenia oraz wyznacza termin jej przedstawienia. W ocenie Rady Miasta Nowy Targ – wyłącznie od woli Zarządcy Drogi zależy, czy zdecyduje się wystąpić o zmianę zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tak aby możliwe było niezwłoczne wykonanie pomiarów hałasu i podjęcie działań ograniczających jego negatywne oddziaływanie.

Zgodnie z § 23 ust 2 pkt. 4 Statutu Miasta Nowy Targ oprócz uchwał, o których mowa w ust. 1, Rada może podejmować uchwały o charakterze: apeli – zawierających formalnie niewiążące wezwania adresatów zewnętrznych do określonego postępowania, podjęcia inicjatywy, czy zadania. Mając na względzie całość przedstawionych okoliczności Rada Miasta Nowy Targ zdecydowała o wystosowaniu kolejnego apelu do Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad w Krakowie z prośbą o podjęcie stosownych działań.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jan Sieka
mgr Jan Sieka