



Szanowny Pan
Grzegorz Watycha
Burmistrz Miasta Nowy Targ

Interpelacja

Szanowny Panie Burmistrzu,

Zwracam się z interpelacją w sprawie rozważania podjęcia działań zmierzających do zwiększenia potencjału tras narciarstwa biegowego utworzonych w Borze Kombinackim. Na przestrzeni kilku ostatnich lat narciarstwo biegowe staje się coraz bardziej popularnym sportem. Cieszy fakt, że jest uprawiany bez względu na wiek. Ten trend staje się również zauważalny w Nowym Targu. Niemniej, dostrzegają go również samorządy sąsiednich gmin, które przygotowują swoje propozycje tras i starają się pozyskać turystów. Nowy Targ przez wiele lat wyróżniał się na tle „konkurencji” oferując profesjonalnie przygotowane trasy, które nie były niszczone przez przygodnych korzystających. Korzystając aktywnie z przygotowanych tras nasuwają się spostrzeżenia, które są zbiorem pomysłów możliwych do wykorzystania w budowaniu marki sportowej Nowego Targu:

- Parking - kiedy zgłaszałem postulat podjęcia rozmów z GDDKiA w celu utworzenia parkingu typu P+R przy ul. Ludźmierskiej pod wiaduktem drogowym „nowej zakopianki”, pozyskałem informację, że podobne spostrzeżenia mają pracownicy Urzędu Miasta, którzy widzą zasadność utworzenia parkingu pod wiaduktem. Niemniej miałby on być zlokalizowany w sąsiedztwie trasy biegowej - na końcu ul. Składowej. Wydaje się, że jest to bardzo trafiony pomysł, gdyż parking taki pełniłby rolę parkingu dla obsługi osób korzystających z tras narciarstwa biegowego w zimie, zaś w lecie jako miejsce obsługi osób chcących skorzystać ze ścieżki rowerowej. Dojazd do tego miejsca wymagałby dokonania ustaleń z Lasami Państwowymi.



- Ciągłość trasy - wybudowana estakada, pod którą zlokalizowane są fragmenty trasy narciarstwa biegowego z przyczyn oczywistych nie mogą być pokryte śniegiem pochodzącym z opadów atmosferycznych. Dlatego proszę, aby w ramach czynności związanych z utrzymaniem trasy na niepokryte śniegiem odcinki został on nagarnięty z sąsiednich terenów. Znacząco podniesie to komfort korzystania z dojścia do pętli biegowej bez konieczności zdejmowania nart.



- Naśnieżanie - układ dróg leśnych wykorzystywanych na potrzeby przygotowania tras narciarstwa biegowego układa się w pętle umożliwiające powrót do miejsca startu. Bezpośrednio przy trasie biegowej znajdują się dwa ujęcia wody (studnie głębinowe) wraz z hydrantami i możliwością podłączenia elektrycznego. Umożliwia to rozważanie uruchomienia naśnieżania części trasy. Zaś w przyszłości - po wykonaniu rozbudowy sieci wodociągowej - także innych jej odcinków (sieć hydrantowa w przyszłości podniesie również bezpieczeństwo pożarowe w lasach). Naśnieżanie czystą wodą nie będzie powodować skażenia środowiska. Nie znając warunków pozwolenia wodnoprawnego oraz mają świadomość, że jest to teren w administracji Lasów Państwowych jedynie sygnalizuję zasadność rozważania pomysłu bądź podjęcia działań dla jego wdrożenia.



Uważam, że część zaprezentowanych powyżej pomysłów jest możliwa do zrealizowania bez konieczności praktycznie żadnych nakładów finansowych, zaś pozostałe są również realne do wykonania. Jestem zdania, że ich realizacja zbuduje wyraźną przewagę konkurencyjną nad trasami narciarstwa biegowego tworzonymi w innym gminach, a jednocześnie w sprzyjających warunkach temperaturowych będzie dawała możliwość przygotowania tras w sezonie zimowym możliwie wcześnie.

Z poważaniem,

Barthomiej Garbacz